

Bom Sucesso do Sul\_Prior 48\_ORÇAMENTO REV1 DER AGO-2022 - .xlsx

ORÇAMENTO COMPARATIVO DE PAVIMENTAÇÃO PELA TABELA		DER Agosto 2022	cartilha	
Anexo		Insumos Outubro 2022	Anexo	
ESCRITÓRIO REGIONAL		PAVIMENTAÇÃO		
SUBPROJETO:				
PROTÓCOLO:				
ARQ Nº:				
LOCAL:				
BDI (%) - MATERIAIS:		15,28%		
BDI (%) - SERVIÇOS:		18,81%		
ENSAIOS (%):				

  

PLANILHA DE SERVIÇOS - PAVIMENTAÇÃO				
Município:	BOM SUCESSO DO SUL	SAM	38	
Projeto:	Recape Asfáltico em CBUQ	LOTE	1	
Local da Obra:	Vias urbanas na sede do município			

  

Código	Origem	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	DMT		CONSUMO S UNITARIOS - ( R\$ )				UD	PROJETO ORIGINAL				
			km	( ton )	TRANSP	EXEC.	S/BDI	C/BDI		QUANT	UNIT	Paranacidade ( R\$ )	( R\$ ) - PM	( R\$ ) - PM TOTAIS
1		SERVIÇOS PRELIMINARES												3.801,14
74209/1	Orçacivil	PLACA DE OBRA 4,00 X 2,00 M, EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO, INCLUSIVE ARMAÇÃO EM MADEIRA E PONTALETES				3199,34	3199,34	3801,14	un	1,00	3.801,14	3.801,14	3.801,14	
4		REVESTIMENTO												1.210.355,30
PAV.085	PM curtilba	Limpeza e Lavagem da pista ( Recape )				0,50	0,50	0,59	m2	12.493,62	0,59	7.371,24	7.371,24	
561100A	DER	Pintura de ligação com RR-1C - exclusive emulsão	taxa RR-1C	0,0005		0,34	0,34	0,40	m2	24.987,24	0,40	9.994,90	9.994,90	
589420B	DER mat	Fornecimento de emulsão RR-1C - pintura de ligação	465,00	1,0000	432,05	3820,00	4138,55	4917,01	ton	12,49	4.917,01	61.413,45	61.413,45	
570000A	DER	CBUQ - Reperfilamento (Quantidade menor que 10000 toneladas)	taxa CAP	0,0570	64,30	201,51	265,81	315,81	ton	624,68	315,81	197.280,19	197.280,19	
transporte		Areia	260,00	1,0000	28,09									
transporte		Cal Hidratada CH-1	445,00	0,0150	5,32									
transporte		Brita ( usina )	0,20	0,8280	2,40									
transporte		Massa	20,60	1,0000	28,49									
589000H	DER mat	Fornecimento de CAP - CBUQ (Quantidade menor que 10000 toneladas)	465,00	1,0000	483,16	5725,00	6038,06	7173,82	ton	35,61	7.173,82	255.459,73	255.459,73	
570000D	DER	CBUQ - CAPA Traço 3 (Quantidade menor que 10000 toneladas)	taxa CAP	0,0570	64,30	201,51	265,81	315,81	ton	936,72	315,81	295.825,54	295.825,54	
transporte		Areia	260,00	1,0000	28,09									
transporte		Cal Hidratada CH-1	445,00	0,0150	5,32									
transporte		Brita ( usina )	0,20	0,8280	2,40									
transporte		Massa	20,60	1,0000	28,49									
589000K	DER mat	Fornecimento de CAP - CBUQ (Quantidade menor que 10000 toneladas)	465,00	1,0000	483,16	5725,00	6038,06	7173,82	ton	53,39	7.173,82	383.010,25	383.010,25	
7		SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO												25.966,94
822000	DER	Faixa de Sinalização Horizontal c/tinta resina acrílica base solvente- (0,034 m2/m2)				34,51	34,51	41,00	m2	633,34	41,00	25.966,94	25.966,94	
11		ENSAIOS TECNOLÓGICOS (Os custos com mobilização e desmobilização de equipe e equipamentos para a extração de amostras para os ensaios tecnológicos, exceto da capa asfáltica, serão de responsabilidade da empresa executora da obra.)												17.838,65
74022/27	SEIL/2016	Ensaio de Controle de Taxa de Aplicação de Ligante Betuminoso				78,64	78,64	93,43	un	32,00	93,43	2.989,76	2.989,76	
7.4	DAER/RS	Ensaio de Percentagem de Betume - Misturas Betuminosas				141,66	141,66	168,31	un	19,00	168,31	3.197,89	3.197,89	
74022/53	SEIL/2016	Ensaio de Controle do Grau de Compactação da Mistura Asfáltica				82,87	82,87	98,46	un	19,00	98,46	1.870,74	1.870,74	
74022/56	SEIL/2016	Ensaio de Densidade do Material Betuminoso				67,53	67,53	80,23	un	19,00	80,23	1.524,37	1.524,37	
7.1	DAER/RS	Extração de corpo de prova de concreto asfáltico com sonda rotativa				110,45	110,45	131,23	un	19,00	131,23	2.493,37	2.493,37	
3.20	DAER/RS	Mobilização e desmobilização de equipamento e equipe para extração de corpos de prova da capa asfáltica.				4850,20	4850,20	5762,52	gb	1,00	5.762,52	5.762,52	5.762,52	
<b>PREÇO GLOBAL</b>														
<b>TOTAL DO PAVIMENTO (1-2-3-4-5)</b>											<b>1.257.962,03</b>	<b>1.257.962,03</b>	<b>1.257.962,03</b>	
<b>TOTAL DE URBANISMO E SINALIZAÇÃO(6-7)</b>											<b>1.214.156,44</b>	<b>1.214.156,44</b>	<b>1.214.156,44</b>	
<b>TOTAL DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA (8)</b>														
<b>TOTAL DE SERVIÇOS DIVERSOS (9)</b>														
<b>TOTAL DE DRENAGEM (10)</b>														
<b>TOTAL DE ENSAIOS TECNOLÓGICOS (11)</b>											<b>17.838,65</b>	<b>17.838,65</b>	<b>17.838,65</b>	