



Município de Bom Sucesso do Sul

ESTADO DO PARANÁ

CNPJ 80.874.100/0001-86

ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: Bom Sucesso do Sul			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: Bom Sucesso do Sul		CNPJ: 80.874.100/0001-86	
Endereço: Rua Cândido Merlo, nº 290			
UF: PR	CEP: 85.515-000	Telefone: (46) 3235-1135	
Conta Corrente: nº 324-7	Banco: Banco do Brasil	Agência: 8563-4	Praça de Pagamento: Pato Branco, Paraná
Nome do Prefeito:	Nilson Antônio Feversani		
CI/Órgão Expedidor: PR	Nº CPF 717.951.209-59	Endereço Linha Santo Expedito, zona rural, Bom Sucesso do Sul, CEP 85.5125-00	
E-mail do Prefeito:	nilsofeversani@gmail.com		

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 8,80 quilômetros, sendo considerado 6,0 metros de largura, a área pavimentada é de 52.800,00 metros quadrados.

- Trecho 01: Comunidade São Sebastião do Paraíso, com extensão de 1.300 metros;
- Trecho 02: Comunidade São Sebastião do Paraíso, com extensão de 2.300 metros;
- Trecho 03: Comunidade Santa Catarina, com extensão de 2.600 metros;
- Trecho 04: Comunidade Mundo Novo, com extensão de 2.600 metros.

PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI OU PROJETO)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas
1	Regularização do Leito	m2	52.800,00	Moto niveladora	140
2	Abaulamento do Leito	m2	52.800,00	Moto niveladora	110
3	Revestimento Primário (esp: 15cm)	m3	5.580,00	Pá Carregadeira e Caminhão	110
4	Compactação	m2	52.800,00	Rolo Compactador	35

3. JUSTIFICATIVA

O município de Bom Sucesso do Sul, se destaca pelas culturas de soja, milho, trigo e feijão, também com representatividade a produção leiteira, portanto, os trechos serviram e muito para o escoamento destas produções, além destes fatores, viabilizará o transporte coletivo que utiliza e os municípios que trafegam nestas estradas.

Tais melhorias consiste na regularização do leito, abaulamento do leito, revestimento primário e compactação.



Município de Bom Sucesso do Sul

ESTADO DO PARANÁ

CNPJ 80.874.100/0001-86

4. CAPACIDADE INSTALADA

A equipe para execução do objeto do convênio, será formada por operadores dos equipamentos, tais como: moto niveladora, pá carregadeira, caminhão caçamba e rolo compactador, os motoristas, engenheiro civil e funcionários responsáveis pelo Fomento Agrícola.

5. DEFINIÇÃO E DETALHAMENTO DE METAS A SEREM ATINGIDAS:

Meta	Natureza Despesa	Descrição	Localização	Duração		Indicador Físico		Custo (R\$ 1,00)	
				Início	Término	Quantidade (*)	Unidade (litros)	Unitário (R\$/t)	Total (R\$)
01	3.3.90.30.0 1.03	Aquisição de óleo diesel	Comunidade: - Santa Catarina; - São Sebastião do Paraíso; - Mundo Novo.	Data de publicação no DIOE	6 meses após a publicação no DIOE	7.124,65	litros	4,11	29.282,31
02	3.3.90.30.0 1.03	(contrapartida municipal)		Data de publicação no DIOE meses após a publicação no DIOE				
Total (R\$)									

(*) Volume de óleo diesel a ser adquirido.

6. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total
1 - Número de Comunidades atendidas	03
2 - Número de agricultores	20

Comunidades atendidas

- Comunidade São Sebastião do Paraíso;
- Comunidade Santa Catarina; e
- Comunidade Mundo Novo.

7. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Aquisição do óleo diesel, atendendo a seguinte legislação: Lei Federal 8.666/93, Lei Estadual 15.608/2007;
- Executar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- O Técnico Responsável pelo Projeto deve acompanhar a sua execução;
- Efetuar a Prestação de Contas conforme legislação específica do TCE-PR;



Município de Bom Sucesso do Sul

ESTADO DO PARANÁ

CNPJ 80.874.100/0001-86

8. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 7.124,65 litros de óleo diesel	MUNICÍPIO DE BOM SUCESSO DO SUL	29.282,31	6 meses após a publicação no DIOE

9. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Metas 1 e 2	Parcela (R\$) - 2021												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Meses													
SEAB	X												
Município	X	X											

9.1) A liberação da parcela ficará condicionada à apresentação, pelo Município, dos documentos exigidos pela Lei nº 15.608/2007, Resolução nº 28/2011.

9.2) O depósito da contrapartida financeira deverá ser concomitante ao recebimento do recurso do Concedente.

O desembolso das parcelas deverá ser conforme emissão do certificado físico financeiro.


10. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X					
2	Execução dos serviços	X	X				

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

11. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	Fábio Júnior de Oliveira	 Assinatura
Cargo:	Diretor do Departamento de Obras e Serviços Urbanos	
N.º Registro Conselho de Classe	CREA PR-82.120/D	
Local:	Bom Sucesso do Sul	
Data:	02/03/2021	




Município de Bom Sucesso do Sul

ESTADO DO PARANÁ

CNPJ 80.874.100/0001-86

12. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem quaisquer débitos em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Nilson Antônio Feversani	
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	717.951.209-59	
Local:	Bom Sucesso do Sul	
Data:	02/03/2021	
		Assinatura

13 - PARECER TÉCNICO DO GESTOR DO CONVÊNIO PELA SEAB (Chefe do NR)

		Assinatura
Cargo	Chefe do Núcleo Regional – Pato Branco	
Nome	Leunira Viganó Tesser	
CPF:		
Local:	Pato Branco	
Data:		

14. MANIFESTAÇÃO DO DEAGRO - SEDE

Atestamos, para os devidos fins, que este Plano de Trabalho se encontra em condições técnicas para a sua aprovação pelo Sr. Secretário da Agricultura e do Abastecimento.

14.1. Técnico do DEAGRO-Sede.

(nome, registro no conselho de classe e assinatura)	Curitiba, ____ / ____ /2020
---	-----------------------------



Município de Bom Sucesso do Sul

ESTADO DO PARANÁ

CNPJ 80.874.100/0001-86

14.2. Chefe do Departamento de Desenvolvimento Rural Sustentável - DEAGRO.

<p>_____ MARCIO DA SILVA CREA-SC 7857/D</p>	<p>Curitiba, ____ / ____ /2020</p>
---	------------------------------------

15. APROVAÇÃO DA SEAB

Aprovamos, para os devidos fins, este Plano de Trabalho por encontrar-se em conformidade com as diretrizes do *Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais - 2020*, estando apto para sua efetivação via convênio.

Secretário de Estado da Agricultura e do Abastecimento.

<p>_____ NORBERTO ANACLETO ORTIGARA</p>	<p>Curitiba, ____ / ____ /2020</p>
---	------------------------------------



ePROCOLO



Documento: **PLANO DETRABALHO.pdf**.

Assinado digitalmente por: **Norberto Anacleto Ortigara** em 22/03/2021 11:09.

Assinado por: **Leunira Vigano Tesser** em 19/03/2021 15:55, **Marco Antonio Goncalves** em 22/03/2021 11:01, **Marcio da Silva** em 22/03/2021 17:56.

Inserido ao protocolo **17.459.152-0** por: **Mirian Piacski** em: 19/03/2021 10:09.



Documento assinado nos termos do art. 18 do Decreto Estadual 5389/2016.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura> com o código:
4c1c8cb170ed311e721af22d1162dc43.

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE BOM SUCESSO DO SUL

TRECHO 1: SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22 J 321622.99 m E 712488.84 m S

Coordenada final – UTM: 22 J 320401.55 m E 712221.49 m S

Comprimento: 1300 m

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 04 metros, final 06 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
01	Regularização do leito		x	km	1,30	Moto niveladora	20
02	Abaulamento de leito		x	km	1,30	Moto niveladora	20
03	Revestimento primário	X		km	1,30	Pá Carregadeira e caminhão	30
04	Compactação	x		km	1,30	Rolo compactador	05

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 1300 m

Largura: 6,0 m

Espessura: 15 cm

Coordenada inicial – UTM: 22 J 321622.99 m E 712488.84 m S

Coordenada final – UTM: 22 J 320401.55 m E 712221.49 m S

Cascalheira liberada IAP: Liberada

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: 10 Km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Manutenção cabeceira do bueiro, no ponto a 400 m.

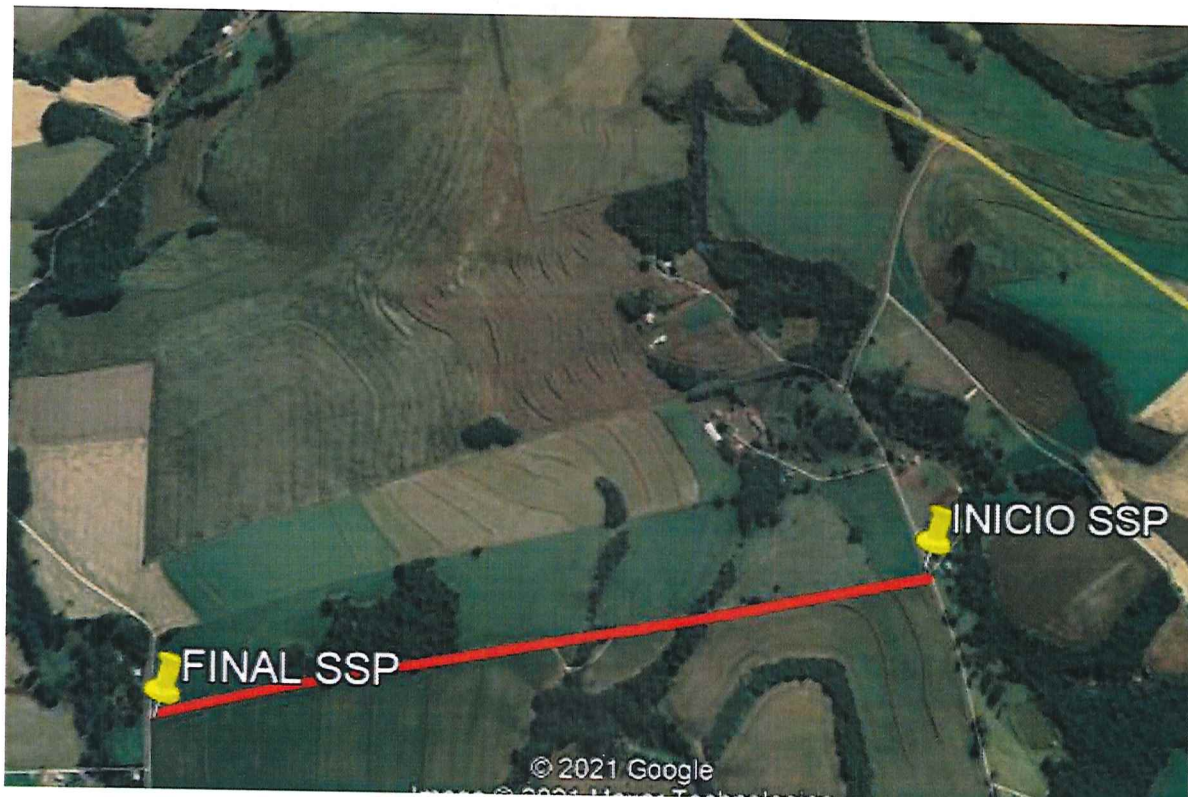
6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

Realizar a manutenção da cabeceira do bueiro a 400 m do ponto inicial.

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Bom Sucesso do Sul - PR, 05/03/2021


TECNICÁRIO AGRÔNOMO
Eng. Agr. Vilmar N Grando
CREA/PR 17.061 D CPF – 389051830-34
IDR-IAPAR-EMATER Unidade Municipal de Pato Branco


Chefe Regional
Eng.ª Agr.ª ROSANE DALPIVA BRAGATO
Gerente Regional
Instituto de Desenvolvimento Rural do PR
IDR-PR - IAPAR - EMATER
CPF: 618.879.509-53
IDR-IAPAR-EMATER Unidade Regional de PATO BRANCO

Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> |

FOTOS DO TRECHO

PONTO 01: INÍCIO DO TRECHO



PONTO 02: A 400 M DO INÍCIO

Bueiro a 400 m do início com necessidade de reforçar a cabeceira



Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> |

Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> |

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE BOM SUCESSO DO SUL

TRECHO 1: SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO 2

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22 J 310188.89 m E 7111460.90 m E

Coordenada final – UTM: 22 J 318848.88 m E 7112656.90 m S

Comprimento: 2300 m

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 04 metros, final 06 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
01	Regularização do leito		x	km	2,30	Moto niveladora	40
02	Abaulamento de leito		x	km	2,30	Moto niveladora	30
03	Revestimento primário	X		km	2,30	Pá Carregadeira	40
04	Compactação	x		km	2,30	Rolo compactador	10

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22 J 310188.89 m E 7111460.90 m E

Coordenada final – UTM: 22 J 318848.88 m E 7112656.90 m S

Comprimento: 2300 m

Largura: 6,0 m

Espessura: 15 cm

Cascalheira liberada IAP: Liberada

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: 08 Km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

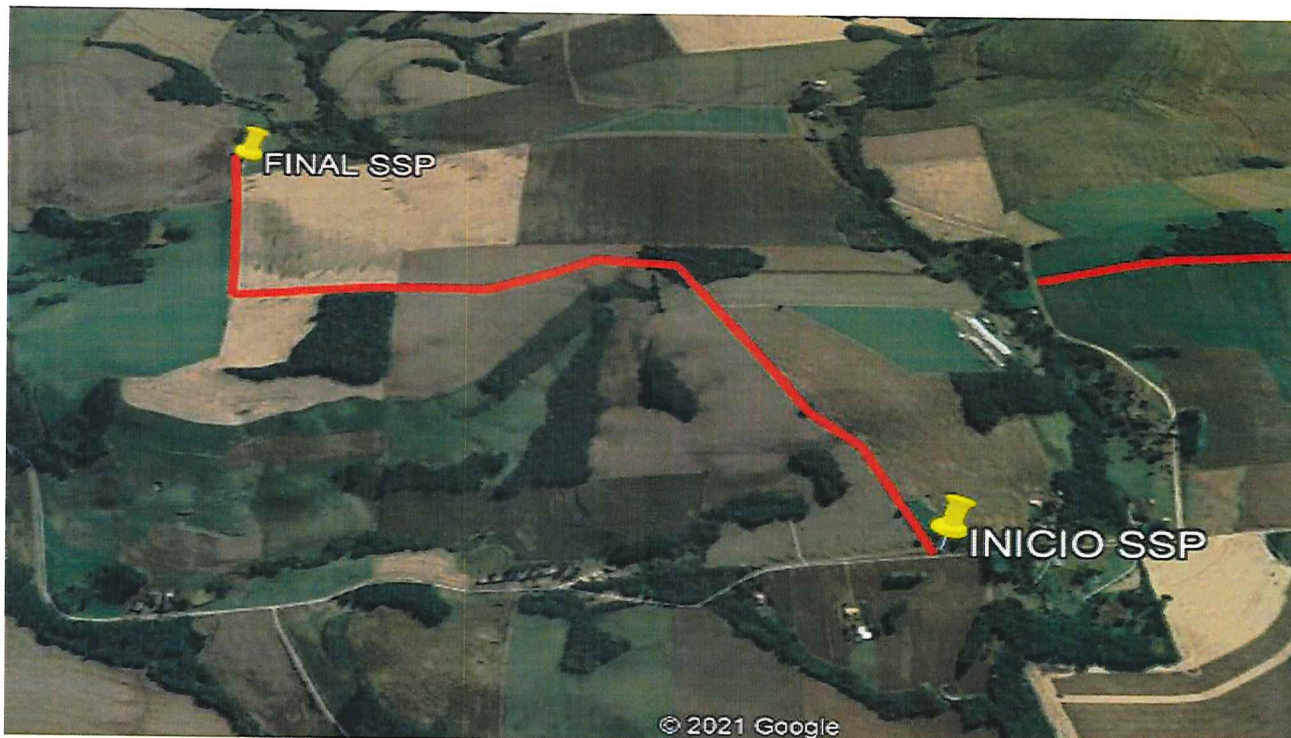
Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

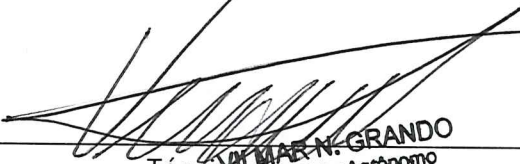
Realizar a integração da estrada com a lavoura .

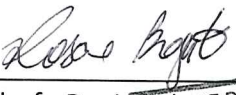
Manter orientação constante aos agricultores sobre importância de manter o solo coberto com vegetação e com boas condições de infiltração da água de chuva.

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Bom Sucesso do Sul - PR, 05/03/2021


VILMAR N. GRANDÓ
Técnico Responsável Autônomo
Engenheiro Agrônomo
CRECRA/PR 17.067/D
IDR-PR - IAPAR-EMATER
Eng. Agr. Vilmar N Grandó CPF – 389051830-34
IDR-IAPAR-EMATER Unidade Municipal de Pato Branco


ROSANE DALPIVA BRAGATO
Gerente Regional
Eng^a. Agr^a. ROSANE DALPIVA BRAGATO CPF - 608379509-53
Instituto de Desenvolvimento Rural do PR
IDR-PR - IAPAR - EMATER
IDR-IAPAR-EMATER Unidade Regional de PATO BRANCO

Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> |

FOTOS DO TRECHO

PONTO INÍCIO DA ESTRADA



PONTO A 800 m do início do trecho



Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> |

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE BOM SUCESSO DO SUL

TRECHO 1: SANTA CATARINA

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22 J 315016.13 m E 7120915.13 m S

Coordenada final – UTM: 22 J 314863.79 m E 7118602.54 m S

Comprimento: 2600 m

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 04 metros, final 06 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
01	Regularização do leito		x	km	2,60	Moto niveladora	30
02	Abaulamento de leito		x	km	2,60	Moto niveladora	30
03	Revestimento primário	x		km	2,60	Pá carregadeira, caminhão	40
04	Compactação	x		km	2,60	Rolo compactador	10

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 2600 m

Largura: 6,0 m

Espessura: 15 cm

Coordenada inicial – UTM: 22 J 315016.13 m E 7120915.13 m S

Coordenada final – UTM: 22 J 314863.79 m E 7118602.54 m S

Cascalheira liberada IAP: Gemi

Qualidade do Material: saibro

DMT por trecho: 4,30 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

Realizar a integração da estrada com a lavoura .

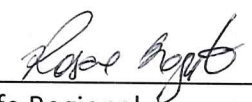
Manter orientação constante aos agricultores sobre importância de manter o solo coberto com vegetação e com boas condições de infiltração da água de chuva.

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Bom Sucesso do Sul - PR, 03/03/2021


Técnico Responsável
Eng. Agr. Vilmar N Grando CREA – 17.061/D-PR - IAPAR-EMATER
CPF – 389051830-34
IDR-IAPAR-EMATER Unidade Municipal de Pato Branco


Chefe Regional
Eng.ª Agr.ª ROSANE DALPIVA BRAGATO CREA – 17.061/D-PR - IAPAR-EMATER
CPF – 608379509-53
IDR-IAPAR-EMATER Unidade Regional de Pato Branco

Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br>

FOTOS DO TRECHO

PONTO INICIAL



PONTO 02: A 800 M DEVERÁ ELEVAR LEITO POR 900M



Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> |

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE BOM SUCESSO DO SUL

TRECHO 1: MUNDO NOVO

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22 J

Coordenada final – UTM: 22 J 308031.05 m E 7112785.85 m S

Comprimento: 2600 m

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 04 metros, final 06 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
01	Regularização do leito		x	km	2,60	Moto niveladora	50
02	Abaulamento de leito		x	km	2,60	Moto niveladora	30
03	Compactação	x		km	2,60	Rolo compactador	10

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> |

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 2600 m

Largura: 6,0 m

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

Realizar a integração da estrada com a lavoura .

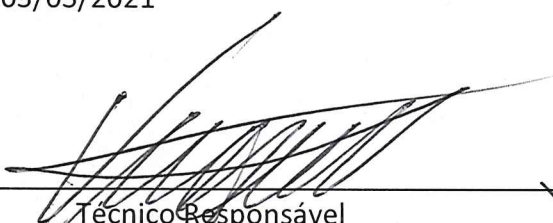
Manter orientação constante aos agricultores sobre importância de manter o solo coberto com vegetação e com boas condições de infiltração da água de chuva.

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



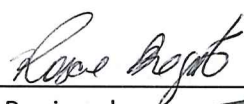
Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> |

Bom Sucesso do Sul - PR, 03/03/2021


Técnico Responsável

WILMAR N. GRANDO
Engenheiro Agrônomo
CREA/PR 17.061/D
IDR - IAPAR-EMATER

Eng. Agr. Vilmar N Grando CREA – 17.061 D CPF – 389051850-34
IDR-IAPAR-EMATER Unidade Municipal de Pato Branco


Chefe Regional

ROSANE DALPIVA BRAGATO
Chefe Regional
CPF 608279509-53
Instituto de Desenvolvimento Rural - EMATER
IDR - PATO BRANCO

Eng^a. Agr^a. ROSANE DALPIVA BRAGATO
IDR-IAPAR-EMATER Unidade Regional de Pato Branco

FOTOS DO TRECHO

PONTO INÍCIAL



PONTO A 1800 m, necessidade de integrar lavoura e estrada



Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> |