



PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE
ESTRADAS
RURAIS MUNICIPAIS

1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município:	Bom Sucesso do Sul				
CNPJ:	80.874.100/0001-86				
Endereço:	Rua Cândido Merlo, nº 290				
UF:	PR	CEP:	85.515-000	Telefone:	(46) 3234-1135
E-mail:					

Banco:	Banco do Brasil				
Agência:	8563-4	Conta Poupança:	369-7		

Prefeito	Nilson Antonio Feversani		
CPF:	717.951.209-59	RG/Órgão Emissor:	5.022.984-0 SESP-PR
Endereco:	Linha Santo Expedito, Zona Rural, CEP 85.515-000		

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a pavimentação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES, num total de:

3.820,00	extensão metros	22.920,00	Área metros quadrados.
----------	-----------------	-----------	------------------------

2.1. Período de Vigência

Início da vigência: *após a publicação no DIOE*
 Término da execução/vigência: *número de meses após a publicação no DIOE*

N.º DE MESES:	36	meses.
---------------	----	--------

2.2. Quadro Resumo (Total das Estradas Rurais/trechos indicados nos RTV's*)

*Relatório Técnico de Vistoria (01 por trecho/estrada rural)



am

3.3. Operações a serem executadas nos trechos (* Obrigatoriamente usar como referência: Tabelas de custos SEIL/DER/PR)

Obs.: Apresentar memória de cálculos do TRANSPORTE, BDI e contrapartida física/serviços.

Q. 1





PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS
RURAIS MUNICIPAIS

3. JUSTIFICATIVA

Tendo em vista que o trecho está parcialmente danificado, devido ao tráfego e chuvas intensas, com isso faz-se necessária a pavimentação, afim de melhorar o tráfego de veículos, evitar prejuízos materiais ocasionado em veículos, proporcionar melhores condições de acesso aos usuários, ao transporte escolar, possibilitar um melhor escoamento da produção agrícolas do interior às cerealistas localizadas na cidade e principalmente mais segurança e comodidade a todos os usuários que utilizarem as estradas objeto do presente projeto.

4. BENEFICIÁRIOS

Nome da comunidade	Qtde. de agricultores
Tiradentes	27
Total de Comunidades:	1
Total de Agricultores:	27



PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS
RURAS MUNICIPAIS

5. DEFINIÇÃO E DETALHAMENTO DAS METAS:

Meta	Natureza Despesa	Descrição	Duração		Indicador Físico		Custo (R\$)		
			Início	Término	Área	Unid.	Unit./m²	Unit./km	Total (R\$)
1	xxxxxxx	Aquisição de serviços	A partir da Publicação no DIOE	36 meses a partir da publicação no DIOE	22.920,00	m²	R\$ 47,8082878	286.849,73	R\$ 1.095.765,96

6. ETAPAS DE EXECUÇÃO

Fases	Especificação	Responsável
1	Licitação	Município
2	Contratação	Município
3	Fiscalização da obra	Município
4	Executar Ações Previstas do RTV emitido pelo IDR	Município
5	Trecho 1.1 - 0000,00 a 1000,00m	Empresa Contratada
6	Trecho 1.2 - 1.001,00 a 2.000,00 m	Empresa Contratada
7	Trecho 1.3 - 2.001,00 a 3.000,00 m	Empresa Contratada
8	Trecho 2.1 - 0000,00 a 1.000,00 m	Empresa Contratada
9	Trecho 2.2 - 1.001,00 a 2.000,00 m	Empresa Contratada
10	Trecho 2.3 - 2.001,00 a 3.000,00 m	Empresa Contratada
11	Trecho 2.4 - 3.001,00 a 3.820,00 m	Empresa Contratada
X		
X		
X		

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS
RURAIS MUNICIPAIS

7 - PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS FINANCEIROS

Valor Global	SEAB	Contrapartida Município		
	(R\$)	FINANCEIRA (R\$)	EM SERVIÇO (R\$)	TOTAL
R\$1.095.765,96	R\$1.000.000,00	R\$95.765,96	R\$0,00	R\$95.765,96

Quantidade de parcelas:	Valor da Parcela			
	SEAB	CONTRAPARTIDA (MUNICÍPIO)		
		FINANCEIRA (R\$)	EM SERVIÇO (R\$)	TOTAL
2		R\$ 47.882,98	R\$ -	R\$ 47.882,98

1 R\$ 450.000,00

Parcelas (R\$)	Número de Parcelas	Valores (R\$)				
		SEAB	MUNICÍPIO			TOTAL
			FINANCEIRA (R\$)	EM SERVIÇO (R\$)	TOTAL	
	1	R\$550.000,00	R\$47.882,98	R\$0,00	R\$47.882,98	R\$597.882,98
	2	R\$450.000,00	R\$47.882,98	R\$0,00	R\$47.882,98	R\$497.882,98
	3	R\$0,00	R\$0,00	R\$0,00	R\$0,00	R\$0,00
	4	R\$0,00	R\$0,00	R\$0,00	R\$0,00	R\$0,00
	5	R\$0,00	R\$0,00	R\$0,00	R\$0,00	R\$0,00
	6	R\$0,00	R\$0,00	R\$0,00	R\$0,00	R\$0,00
	7	R\$0,00	R\$0,00	R\$0,00	R\$0,00	R\$0,00
8	R\$0,00	R\$0,00	R\$0,00	R\$0,00	R\$0,00	
Total	R\$1.000.000,00	R\$95.765,96	R\$0,00	R\$95.765,96	R\$1.095.765,96	



**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
DE ESTRADAS
RURAIS MUNICIPAIS**

8 – PREVISÃO DE INÍCIO E FIM DA EXECUÇÃO DO OBJETO

Atividades	Período de Execução	
	Início	Final
Licitação	A partir da publicação no DIOE	01 mês após a publicação
Contratação	02 meses após a publicação	02 meses após a publicação
Fiscalização	02 meses após a publicação	36 meses após a publicação
Trecho 01	02 meses após a publicação	36 meses após a publicação
Trecho 02	XX meses após a publicação	XX meses após a publicação
Trecho 03	XX meses após a publicação	XX meses após a publicação
Trecho 04	XX meses após a publicação	XX meses após a publicação
Trecho 05	XX meses após a publicação	XX meses após a publicação
Trecho 06	XX meses após a publicação	XX meses após a publicação
...	XX meses após a publicação	XX meses após a publicação
Trecho n	XX meses após a publicação	XX meses após a publicação

Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB/DEAGRO.

Para efeito de comprovação de execução parcial e/ou total da obra junto à fiscalização da SEAB/DEAGRO, será considerado o parâmetro de 300 a 500 metros por mês (1.000 metros / trimestre).

9 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Metas	Parcelas (R\$) – 2021/2022/2023			
Prazo	A partir da publicação no DIOE	05 meses	06 meses	09 meses
SEAB	R\$ 550.000,00	R\$ 450.000,00	R\$ -	R\$ -
Município	R\$ 47.882,98	R\$ 47.882,98	R\$ -	R\$ -
Prazo	12 meses	15 meses	18 meses	21 meses
SEAB	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -
Município	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -



**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO PROJETO DE
PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS
RURAS MUNICIPAIS**

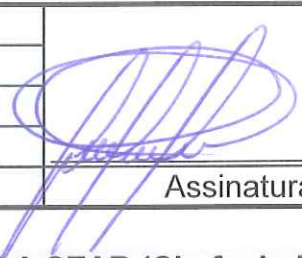
10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados pelo Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares.

Nome:	Fábio Júnior de Oliveira	 Assinatura
Cargo:	ENGENHEIRO (a) CIVIL	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA PR-82.120/D	
Local:	Bom Sucesso do Sul	
Data:	18/06/2021	

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Nilson Antonio Feversani	 Assinatura
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	717.951.209-59	
Local:	Bom Sucesso do Sul	
Data:	18/06/2021	

12 - PARECER TÉCNICO DO GESTOR DO CONVÊNIO PELA SEAB (Chefe do NR)

Nome:	Leunira Viganó Tesser	
Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REG. SEAB/Pato Branco	
CPF:	500.732.579-15	
Local:	Pato Branco	
Data:	/ /2021	

Assinatura



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

13. MANIFESTAÇÃO DO DEAGRO – SEDE

Atestamos, para os devidos fins, que este Plano de Trabalho se encontra em condições técnicas para a sua aprovação pelo Sr. Secretário da Agricultura e do Abastecimento.

13.1. Técnico do DEAGRO-Sede.

_____ (Assinatura: nome, registro no conselho de classe)	Curitiba, ____ / ____ /2021
--	------------------------------------

13.2. Chefe do Departamento de Desenvolvimento Rural Sustentável - DEAGRO.

_____ Márcio da Silva CREA-SC 7.857/D	Curitiba, ____ / ____ /2021
---	------------------------------------

14. APROVAÇÃO DA SEAB

Aprovamos, para os devidos fins, este Plano de Trabalho por encontrar-se em conformidade com as diretrizes do Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares, estando apto para sua efetivação via convênio.

_____ Secretário de Estado da Agricultura e do Abastecimento. Norberto Anacleto Ortigara	Curitiba, ____ / ____ /2021
--	------------------------------------

Documento: **PLANODETRABALHO09.07.2021.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Norberto Anacleto Ortigara** em 15/07/2021 15:33.

Assinatura Avançada realizada por: **Leunira Vigano Tesser** em 13/07/2021 11:21, **Jose Tarcio de Campos** em 15/07/2021 15:43, **Marcio da Silva** em 15/07/2021 17:24.

Inserido ao protocolo **17.650.994-5** por: **Mirian Piaciski** em: 13/07/2021 09:27.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura> com o código:
a9eee6cc0b69da9745d3ddf6204639eb.

RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV
PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

TIPO DE AÇÃO A SER REALIZADA:

1. () PROJETO DE ABERTURA;
 2. () PROJETO DE ADEQUAÇÃO;
 3. () PROJETO DE READEQUAÇÃO;
 4. (xx) PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO;
 5. () PROJETO DE MANUTENÇÃO;
 6. () PROJETO DE MELHORIAS;
- MUNICÍPIO DE: BOM SUCESSO DO SUL- PR
 - NR/SEAB DE: PATO BRANCO – PR
 - ESTRADA: TIRADENTES
 - COMUNIDADE/LOCALIDADE: TIRADENTES
 - MICROBACIA: XXXXXXXX

TRECHO 01: LINHA TIRADENTES

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. (XX) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO – UTM SAD 69:

- 2.1. Coordenada inicial – 22 J 321607.53 m E 7105245.94 m S
- 2.2. Coordenada final – 22 J 319570.46 m E 7108196.31 m S
- 2.3. Comprimento: 3800 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,50 metros, final 6,0 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

O trecho é de alto tráfego de veículos leve e pesado, com condição de trafegabilidade boa. Em toda sua extensão, as laterais adjacentes, estão com lavouras implantadas e pouca integrada com a estrada existente. Portanto a obra prevista deverá contemplar a integração plena da estrada com lavoura para que não ocorra escoamento da água da lavoura para estrada.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

Realizar a correção da base do leito para a pavimentação, bem como o direcionamento das águas dentro do trecho a ser melhorado.

Para que a obra realizada tenha durabilidade será necessário que as áreas adjacentes a estrada (lavouras e pastagens) tenha condições de infiltrar toda a água chuva. Portanto alta infiltração de água nestas áreas bem como, vegetação de cobertura permanente. Em complemento a isso, obras de estrutura física/mecânica (terraços) complementam a proposição.

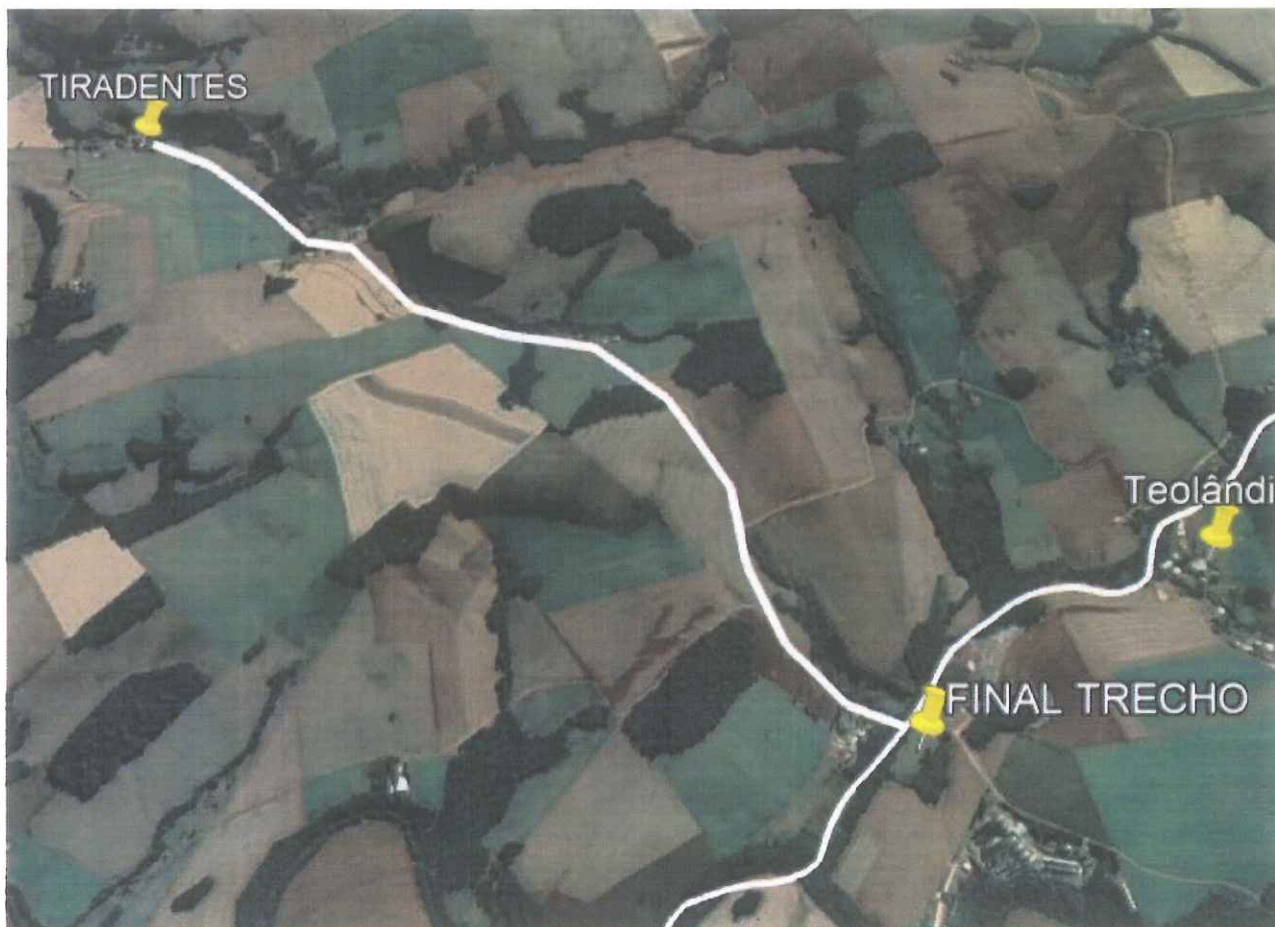
Orientar os agricultores sobre a questão de conservação de solos, em especial com o uso de plantas de cobertura de solo de forma permanente, mitigando a erosão de solo e água.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES:

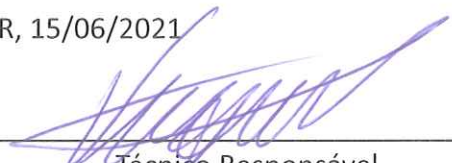
Realizar a sinalização e reforço de na cabeceira dos dois bueiro existente.



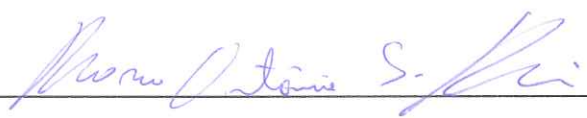
6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO :



Bom Sucesso do Sul, PR, 15/06/2021


Técnico Responsável

Nome: Vilmar N Grando CREA – 17.061 D CPF – 389.051.830-34
IDR-IAPAR-EMATER Unidade Municipal de Pato Branco


Responsável Regional Estradas

Nome: Marco Antonio Silva Reis CPF – 062.520.819-65
IDR-IAPAR-EMATER Unidade Regional de Pato Branco

Ciente e de acordo:


Engenheiro Responsável do Município de Bom Sucesso do Sul-PR

Nome – Fabio Júnior de Oliveira CPF -023.195.669-02 CREA – PR -82.120/D

Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> |

RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV – FOTOS E CROQUI

TRECHO: TIRADENTES **COMPRIMENTO:** 3.800 m Bom Sucesso do Sul – PR

PONTO 01- INÍCIO DO TRECHO COMUNIDADE



PONTO 02- A 800 m, PONTO CRÍTICO- BUEIRO



Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> | 

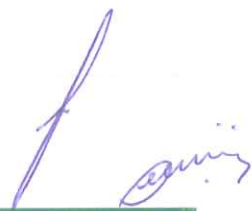
PONTO 03- A 1800 m, BUEIRO



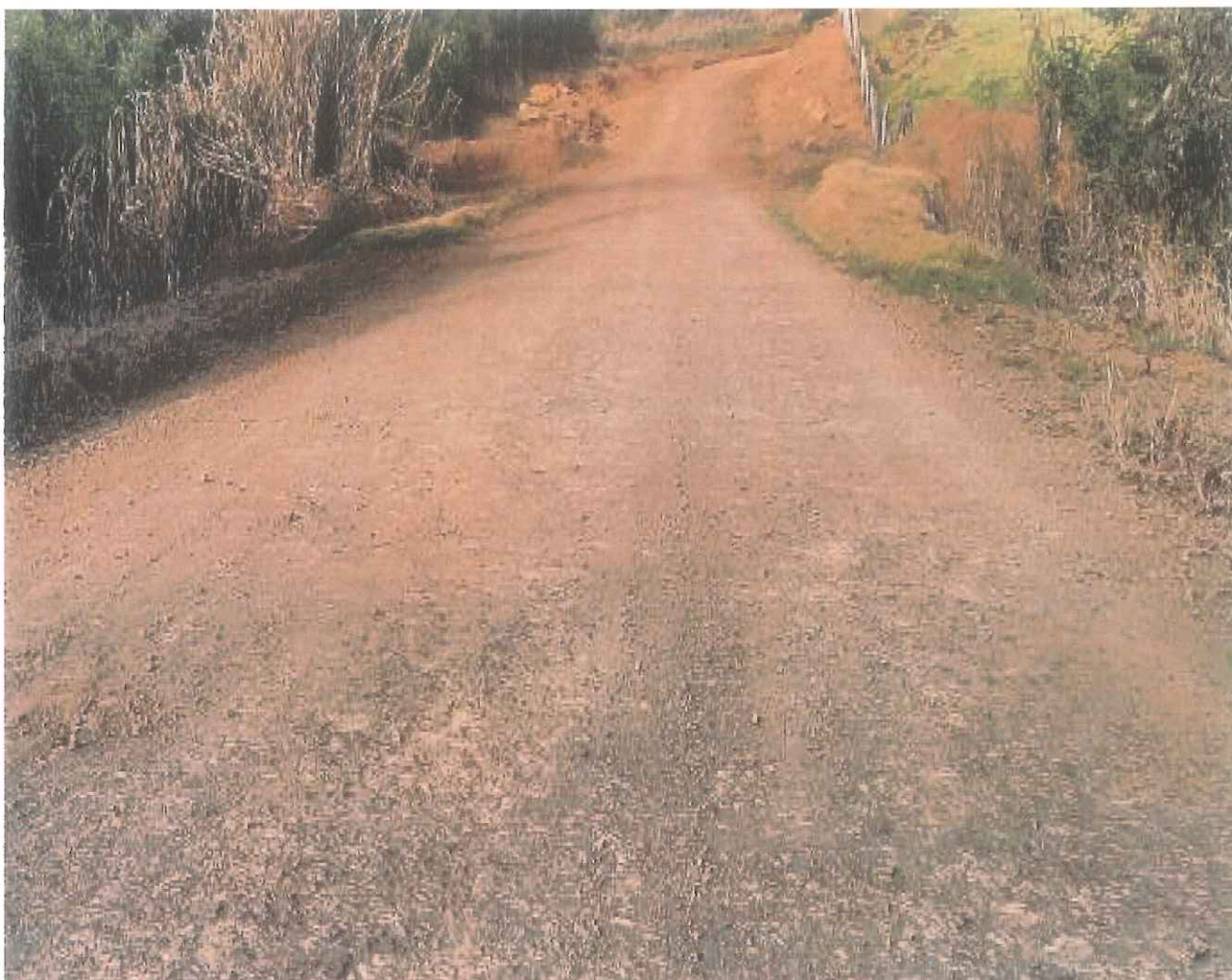
PONTO 04- A 2100 m, ACLIVE E DECLIVE ACENTUADO



Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br>



PONTO 05- a 3800 m, FINAL TRECHO E BUEIRO



Bom Sucesso do Sul – PR 15/06/2021

Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> | 